

Kraków, 01.09.2008r.

## REMONT I PRZEBUDOWA TRYBUN NA STADIONIE W USTRZYKACH DOLNYCH

### Opis proponowanych rozwiązań:

Planowaną przebudowę planuje się wykonać w dwóch etapach. Pierwsza część dotyczy przebudowy i remontu istniejących trybun znajdujących się pod zadaszeniem. Planuje się tutaj lokalizację 391 miejsc siedzących oraz „tarasu” w górnej części widowni gdzie przewiduje się miejsca stojące. W związku z obowiązującymi przepisami ppoż. należy poszerzyć chodnik przy płycie głównej stadionu oraz zmienić szerokość i lokalizację schodków (rząd może mieć max. 40 miejsc). W związku z poszerzeniem dojść ewakuacyjnych należy wymienić i poszerzyć chodnik aż do wejścia na płytę stadionu. Wymiana i poszerzenie chodnika wiąże się również z niwelacją terenu – skarpy wzdłuż chodnika. W drugim etapie inwestycji planuje się dobudowę otwartej części trybun oraz dodatkowych schodków terenowych. W ramach drugiej części inwestycji planuje się lokalizację dodatkowych 313 miejsc siedzących (w sumie **704** miejsc siedzących). W ramach planowanej przebudowy trybun zapewnia się 100% widoczności całości płyty boiska do krawędzi z bieżnią od strony trybun.

#### 1. Prace przygotowawcze:

W ramach prac przygotowawczych planuje się demontaż istniejących ławeczek i ich podkonstrukcji stalowej oraz usunięcie fragmentów murków betonowych i fundamentów. Należy skuć istniejące schodki betonowe oraz zdemontować istniejący chodnik. W ramach prac budowlanych należy również wykonać niwelację terenu, nie tylko w obszarze gdzie lokalizowane będą trybuny ale wzdłuż ciągów pieszych.

#### 2. Konstrukcja trybun –wariant-1:

Jako najtrwalsze rozwiązanie oraz zapewniające szczelność i bezawaryjność proponuje się płytę żelbetową z odpowiednio dylatowaną z uformowanymi stopniami do których mocowane będą siedzenia za pośrednictwem podkonstrukcji z profili stalowych.

#### 3. Konstrukcja trybun –wariant-2:

Jako rozwiązanie obligatoryjne proponuje się mocowanie podkonstrukcji siedzeń do belek żelbetowych, które fundowane są średnio co 1 m rdzeniami żelbetowymi na głębokość min. 1.4m od najniższego poziomu terenu. Całość będzie stężana belkami równoległymi do spodka stoku. Szkielet z belek żelbetowych planuje się wypełnić kostką brukową układaną na wielowarstwowym podłożu, na podkładzie gruntu stabilizowanego cementem. Takie rozwiązanie pozwala na etapowanie inwestycji ograniczając się do wybudowania np.: 3 rzędów rocznie ale nie gwarantuje takiej szczelności i trwałości jak w wariantcie 1. Wykonanie prac związanych z rdzeniami i układaniem kostki będzie wymagała zdecydowanie większej dokładności niż w wariantcie pierwszym.